MODE D'EMPLOI

CHANGEMENT D'HUILE



1. Couvrez le sol et dévissez le bouchon.



2. Faites le vidange.

3 a. Dévissez le filtre à huile et le carter.

Après environ 6.000 km ou un an, l'effet lubrifiant de l'huile de moteur diminue sensiblement. Il est alors temps de remettre de la nouvelle huile, bien entendu après avoir fait la vidange.

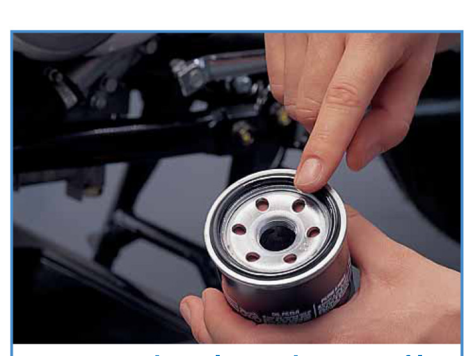
Voici la procédure:

1. Avant de changer l'huile, faites chauffer le moteur (pas trop chaud !) et couvrez le sol d'une grande loque pour éviter les tâches par terre. Pour certains moteurs, il faut d'abord retirer le plastique qui est fixé autour du bouchon de vidange.
Recueillez l'huile dans un récupérateur d'huile. Pour que l'huile puisse couler facilement du moteur, dévissez toujours le bouchon en haut du réservoir d'huile afin qu'il y ait assez d'air dans le moteur.

2. Utilisez une clé à douille pour dévisser doucement le bouchon de vidange. Pour éviter que l'huile chaude coule sur vos mains, vous pouvez finir dévisser le bouchon en utilisant une loque.
Quand vous changez l'huile, il est préférable de changer également le filtre à huile. Il y a deux types de filtres à huile : un filtre extérieur et un filtre intérieur. Le premier a la forme d'un cylindre métallique. L'autre est fait en papier à filtre et ressemble à un petit accordéon enroulé. Ce dernier est directement placé dans le carter du filtre d'huile du moteur.

3.a-c A l'aide d'une clé de filtre à huile, vous dévissez le filtre extérieur. Avec le nouveau filtre à huile, vous trouverez aussi un joint, qu'il faut enduire d'un peu d'huile avant de l'installer. Fixez le filtre à huile à la main et (uniquement si le fabricant le mentionne) serrez avec une clé dynamométrique.

3.1 Le couvercle du carter du filtre à huile intérieur est fixé par une ou plusieurs vis dans le moteur. Ces types de filtres se trouvent presque toujours sur le devant du moteur. Enlevez d'abord le couvercle (attention: il y a toujours un fond d'huile qui reste), puis sortez le vieux filtre, nettoyez le carter et insérez le nouveau filtre. Notez que tous les joints au carter, couvercle ou vis (dépendant du fabricant) doivent également être remplacés. Fermez le carter et serrez la (ou les) vis. Enlevez avec un nettoyant toutes les tâches d'huile du moteur. Si vous ne le faites pas, des gaz fort odorants se développeront quand le moteur chauffera et des tâches tenaces se formeront sur le bloc moteur.



3 b. Enduisez le joint du nouveau filtre avec de l'huile.



3 c. Serrez à la main.



3.1 Exemple d'un filtre à huile intérieur.



4. Serrez le bouchon de vidange.



5. Remplissez avec de l'huile.

4. Quand le bouchon de vidange est pourvu d'un nouveau joint et qu'il est fixé selon les consignes du fabricant, la nouvelle huile peut être ajoutée Consultez toujours le manuel d'utilisation de votre moto pour savoir quel type d'huile il faut utiliser et combien il faut en mettre. Il est possible qu'il faille également remplacer le joint du bouchon. Pour contrôler le niveau d'huile, vous utilisez la jauge (via le bouchon) ou vous vérifiez par un petit hublot.

5. Vous pouvez enlever d'éventuelles tâches au sol en utilisant un nettoyant tâches d'huile. Avant la première balade, contrôlez à nouveau le niveau d'huile (ceci est certainement nécessaire pour les motos dont le carter à filtre d'huile contient un filtre en papier).

Voici brièvement les pas à suivre.



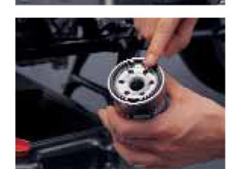
1. Chauffez le moteur (pas trop chaud). Couvrez le sol et enlevez le bouchon.



2. Dévissez le bouchon de vidange (utilisez vers la fin une loque).



3a. Flitre extérieur: Desserrez le filtre avec une clé de filtre à huile et enlevez-le à la main.



3b. Enduisez le joint du filtre avec de l'huile et fixez-le correctement.



3c. Installez le filtre à huile à la main. Serrez, si mentionné par le fabricant, avec une clé dynamométrique.



3.1 Filtre intérieur: Fixez le couvercle avec le nouveau joint.



4. Munissez le bouchon d'un nouveau joint et fixez le bouchon moyennant une clé dynamométrique.



5. Ajoutez de l'huile. Contrôlez, aprés un court essai, à noiuveau le niveau d'huile.

Aperçu:



DELO filtre d'huile de qualité
Lors de la fabrication de ce filtre d'huile, le fabricant utilise toujours du papier Japonais ou Allemand. De cette manière, les filtres répondent aux grandes exigences des moteurs modernes.

PROCYCLE

Procycle huile de qualité
De l'huile moteur excellente, spécialement conçue pour les besoins d'un moteur de moto et enrichie d'additives modernes. Des nettoyants moto ainsi que beaucoup de produits d'entretien appartiennent à cette gamme. Ces produits Allemands aux prix avantageux sont le résultat d'une politique d'achat bien étudiée et d'une gestion de qualité centrée sur le consommateur.



Clé dynamométrique
Clé dynamométrique réglable avec signal acoustique
Précis jusqu'à +/- 4%
N° d'art. L10003929

Clé de filtre à huile
Clé de filtre à huile universelle pour filtres à l'huile extérieurs, avec un maintien aisé facilitant le travail en toute circonstances.
N° d'art. L10003406





Mesure
Avec des repères pour de l'huile ou de l'essence
N° d'art. L10003211

Récupérateur d'huile (contenu 10 litres)
Ce récupérateur de 10 litres permet de faire le vidange de façon rapide et propre et de stocker temporairement l'huile usée pour vous en débarrasser plus tard tout en respectant l'environnement.
N° d'art. L10003622



LES MEILLEURES MARQUES **LES MEILLEURS PRIX**